

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Sídlo společnosti:

Přerovská 259, 768 42 Prusinovice

IČ: 06499236, DIČ: CZ06499236

Korespondenční adresa:

Jateční 169, 760 01 Zlín

info@trafficdesign.cz, DS: bc3srau

**TRAFFIC
DESIGN**

INVESTOR: Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, IČ 00284891

OBJEDNATEL: Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, IČ 00284891

VYPRACOVAL: Ing. Andrea Fusková

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel Říha

Karel Říha

AKCE:

Hodonín, ul. Brandlova
chodník a přechod pro chodce

ČÁST:

Souhrnná technická zpráva

Č. PŘÍLOHY:

B

STUPEŇ:

DUSP

DATUM:

10/2022

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

Hodonín, Brandlova – chodník a přechod pro chodce

říjen 2022

Obsah:

| | | |
|-------|---|---|
| B.1 | Popis území stavby | 1 |
| a) | charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, | 1 |
| b) | údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, | 1 |
| c) | geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, | 1 |
| d) | výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod., | 1 |
| e) | ochrana území podle jiných právních předpisů ¹) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., | 1 |
| f) | poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., | 1 |
| g) | vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, | 1 |
| h) | požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, | 1 |
| i) | požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, 1 | |
| j) | územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, | 1 |
| k) | věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, | 1 |
| l) | seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, | 2 |
| | 2 | |
| m) | seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 2 |
| n) | požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, | 2 |
| o) | možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. | 2 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 2 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 2 |
| a) | nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, | 2 |
| b) | účel užívání stavby, | 2 |
| c) | trvalá nebo dočasná stavba, | 2 |
| d) | informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, | 2 |
| e) | informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, 2 | |
| f) | celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., | 3 |
| g) | ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 3 |
| h) | základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. | 3 |
| i) | základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy | 3 |
| j) | základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) | 3 |
| k) | orientační náklady stavby. | 3 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 3 |

| | | |
|--------|--|---|
| a) | urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, | 3 |
| b) | architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. | 3 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení | 3 |
| a) | popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření, | 3 |
| b) | celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), | 4 |
| c) | celková spotřeba vody, | 4 |
| d) | celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, | 4 |
| e) | požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. 4 | 4 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 4 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 4 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 4 |
| a) | popis současného stavu, | 4 |
| b) | popis navrženého řešení. | 4 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 5 |
| B.2.8 | Zásady požární bezpečnostního řešení | 5 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 6 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí | 6 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 6 |
| B.3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 6 |
| a) | napojovací místa technické infrastruktury | 6 |
| b) | připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky | 6 |
| B.4 | Dopravní řešení | 6 |
| a) | popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, | 6 |
| b) | napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, | 6 |
| c) | doprava v klidu, | 6 |
| d) | pěší a cyklistické stezky | 6 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 6 |
| a) | terénní úpravy, | 6 |
| b) | použité vegetační prvky, | 6 |
| c) | biotechnická, protierozní opatření | 7 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 7 |
| a) | vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, | 7 |
| b) | vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., | 7 |
| c) | vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, | 7 |
| d) | vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 | 7 |
| e) | způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, | 7 |
| f) | v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, | 7 |
| g) | navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 7 |

| | | |
|-------|---|----|
| B.7 | Ochrana obyvatelstva..... | 7 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 7 |
| B.8.1 | Technická zpráva | 7 |
| a) | potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, | 7 |
| b) | odvodnění staveniště, | 7 |
| c) | nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, | 7 |
| d) | vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, | 7 |
| e) | ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, | 8 |
| f) | maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, | 8 |
| g) | požadavky na bezbariérové obchozí trasy, | 8 |
| h) | maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, | 8 |
| i) | bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, | 9 |
| j) | ochrana životního prostředí při výstavbě, | 9 |
| k) | zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, | 9 |
| l) | úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, | 10 |
| m) | zásady pro dopravní inženýrská opatření, | 10 |
| n) | stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., 10 | |
| o) | zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, | 10 |
| p) | postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 10 |
| B.8.2 | Výkresy | 10 |
| B.8.3 | Harmonogram výstavby | 10 |
| B.8.4 | Schéma stavebních postupů..... | 10 |
| B.8.5 | Bilance zemních hmot..... | 11 |
| B.9 | Celkové vodohospodářské řešení | 11 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ,
Předmětem dokumentace je návrh na zbudování nového chodníku pro chodce a dvou míst pro přecházení na ul. Brandlova v Hodoníně.
- b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI,
Stavba je v souladu s územním plánem města Hodonín.
- c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD,
Průzkumy nebyly provedeny.
- d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.,
Průzkumy nebyly provedeny.
- e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ1) - PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ - SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.,
Území není chráněno dle jiných právních předpisů.
- f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.,
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ,
Stavba nemění odtokové poměry v území. Nejsou známy ani negativní účinky dokončené stavby na okolní stavby nebo pozemky.
- h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,
V rámci stavby dojde k vybourání stávajících obrub a k předláždění stávajících chodníků pro chodce.
Stavba nevyžaduje kácení dřevin.
- i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,
Stavba neklade nároky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.
- j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ,
Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.
- k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE,
V době zpracování projektové dokumentace nebyly projektantovi známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice.

Hodonín, Brandlova - chodník a přechod pro chodce
Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) – B. Souhrnná technická zpráva

l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ,

| Pozemky dotčené stavbou | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|--|----------------|---|
| | Parcelní číslo pozemku | Katastrální území | List vlastnictví | Výměra (m ²) | Vlastník pozemku | Druh pozemku | Způsob ochrany nemovitosti |
| 1 | 1790/5 | Hodonín | 10001 | 8435 | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín | ostatní plocha | zeleň Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |
| 2 | 1790/398 | Hodonín | 10001 | 397 | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín | ostatní plocha | ostatní komunikace Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení |
| 3 | 1790/400 | Hodonín | 1000 | 29 | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín | ostatní plocha | zeleň |
| 4 | 1790/11 | Hodonín | 10001 | 474 | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín | ostatní plocha | zeleň Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení |
| 5 | 1790/399 | Hodonín | 10001 | 723 | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín | ostatní plocha | ostatní dopravní plocha |
| 6 | 1790/401 | Hodonín | 10001 | 80 | Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín | ostatní plocha | jiná plocha |

m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ,

Nejsou

o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury – komunikačního systému.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI,

Předmětem dokumentace je návrh na zbudování nového chodníku pro pěší a dvou míst pro přecházení na ul. Brandlova v Hodoníně.

Nový chodník pro chodce doplňuje síť komunikací pro pěší v dané lokalitě a zlepšuje prostupnost městského území, především zpřístupnění nové parkovací plochy pro sousední obytný dům a napojení na stávající stezku pro chodce a cyklisty.

Přecházení chodců přes stávající komunikace je navrženo formou míst pro přecházení.

- b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY,

Stavba dopravní infrastruktury – chodníky.

- c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA,

Stavba je trvalá.

- d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM,

Výjimka z technických požadavků na stavby nebylo využito.

- e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ,

Podmínky závažných stanovisek dotčených budou zohledněny v části B. Souhrnná technická zpráva a C.3 Koordinační situace, D.1.2 Situace.

- f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNÉ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

Předmětem dokumentace je nový chodník pro chodce o šířce 2,00 – 3,00m s krytem z betonové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Chodník navazuje na stávající chodníky pro chodce.

Místo pro přecházení přes místní komunikaci ul. Brandlova je navrženo v délce 8,00m.

Místo pro přecházení přes příjezdovou komunikaci na parkovací plochu je navrženo v délce 6,30m.

- g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nepodléhá ochraně dle jiných právních předpisů.

- h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Dotčená stavba nemá potřeby médií a hmot.

- i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Výstavba bude provedena dle možností stavebníka v rámci jedné stavební sezóny.

- j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavba bude kolaudována jako celek.

- k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY.



B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ,

Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

- b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.

Celkové řešení vychází z dispozic v zastavěném území a z navazujících komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNÉ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ,

SO 100 Komunikace

Předmětem dokumentace je nový chodník pro chodce o šířce 2,00 - 3,00m s krytem z betonové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Chodník navazuje na stávající komunikace pro pěší. V místě parkovací plochy je chodník veden souběžně s parkovací plochou.

Chodník pro chodce je lemován betonovou silniční obrubou o tloušťce 0,08m a s jednostranným převýšením 0,06m, které tvoří vodící linii.

Místo pro přecházení přes místní komunikaci Brandlova je navrženo o délce 8,00m a je situováno do nároží křižovatky. Délka místa pro přecházení 8,00m je v souladu s ČSN 73 6110, která připouští prodloužení největší délky neděleného místa pro přecházení ze 7,00 na 8,00m, pokud je místo pro přecházení umístěno do nároží křižovatky. Délka místa pro přecházení je dále odůvodněna obalovými křivkami směrdatných vozidel, které nedovolují zúžení komunikace na největší možnou délku 7,00m. Místo pro přecházení je opatřeno vodícím pásem.

Místo pro přecházení přes příjezdovou komunikaci na parkovací plochu je navrženo v délce 6,30m.

Na vstupech do vozovky jsou provedeny hmatové úpravy v podobě varovného a signálního pásu. V místě napojení nového chodníku pro chodce na stávající chodníky dojde k předláždění stávajících ploch a doplnění hmatových prvků.

Výměna betonových silničních obrub proběhne bez zásahu do vozovky.

V místě, kde chodník pro chodce přiléhá k parkovací ploše, jsou navrženy parkovací dorazy, tzv. carstopy, které mají za cíl zabránit najetí vozidel až k obrubě a ponechat průchozí profil chodníku volný.

Příčný sklon

U chodníku je navržen základní příčný sklon 2 %.

Podélný profil

Niveleta respektuje stávající terén.

Odvodnění

Odvodnění chodníků je navrženo příčným a podélným spádem do okolní zeleně. V místě, kde chodník přiléhá k parkovací ploše, bude plocha chodníku odvodněna do vpustí na parkovací ploše.

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Dokončená stavba nemá nároky na energii.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Dokončená stavba nemá nároky na vodu.

- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM,

Dokončená stavba neprodukuje odpady ani emise.

- e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ.

Dokončená stavby nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna jejím řádným provedením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

- a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU,

V současném stavu je území využíváno zeleň a stávající plochy.

- b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.

1. Pozemní komunikace

Předmětem dokumentace je nový chodník pro chodce o šířce 2,00 -3,00m s krytem z betonové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Chodník navazuje na stávající komunikace pro pěší. V místě parkovací plochy je chodník veden souběžně s parkovací plochou.

Chodník pro chodce je lemován betonovou silniční obrubou o tloušťce 0,08m a s jednostranným převýšením 0,06m, které tvoří vodící linii.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je navrženo do okolní zeleně a stávajících vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení:

Součástí řešení je i návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí stavby

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

není součástí stavby

e) clony a sítě proti oslnění.

není součástí stavby

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí. Stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Nové řešení zlepší stávající stav. Provedením nového povrchu komunikace dojde ke zvýšení komfortu průjezdu projíždějících vozidel.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Viz. bod: B.8.1 d)

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

V zájmové oblasti nejsou uplatňovány škodlivé vlivy vnějšího prostředí (radon, seismická, agresivní spodní vody, etc.).

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Není součástí stavby

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úpravy zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných a příčných sklonů chodníků a zpevněných ploch
- nášlap snížených obrub v bezbariérových nájezdech činí max. 0,02 m
- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu
- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky vládního nařízení č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. dle TN TZÚS 12.03.04-06
- výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl.č.2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. 398/2009 Sb.

b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,

Stavba samotná je součástí technické infrastruktury.

c) DOPRAVA V KLIDU,

Není součástí.

d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.

Součástí stavby je návrh nového chodníku pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY,

V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy, které jsou nezbytně nutné k provedení stavby.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY,

Nejsou řešena v PD.

- c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.

Nejsou řešena v PD.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,

Dokončená stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba negeneruje odpady.

- b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.,

Dokončená stavby nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000,

Soustava chráněných území Natura 2000 není stavbou dotčena.

- d) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na soustavu NATURA 2000.

- e) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

- f) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,

Stavební záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., zákon o integrované prevenci.

- g) NAVRHOVANÁ OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ,

Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.

- b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ,

Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány.

- c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU,

Stavba bude dopravně obsloužena ze stávajících komunikací.

- d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY,

Stavební činnost bude mít negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Provoz na stavbě se předpokládá od 7:00 hod do 20:00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů v 10 m jsou uvažovány takto:

rypadla LAeq = 75 dB

nakladač LAeq = 73 dB

autojeřáb LAeq = 75 dB

pneumatické kladivo LAeq = 85 dB
hutnicí stroj LAeq = 80 dB
nákladní auta LAeq = 75 dB
pila LAeq = 72 dB
finišer LAeq = 65 dB
řezač LAeq = 80 dB
ostatní drobné stroje LAeq = 65 dB
ruční práce LAeq = 53 dB

Hygienické **limity hluku** jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN,

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ,

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY,

Předpokládaným staveništěm v současné době nevede bezbariérová pěší trasa, obchozí bezbariérové trasy tak není potřeba zajišťovat.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE,

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. – zákon o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 94 - § 96 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Odpady z výstavby podle katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 8/2021 Sb

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Činnost, při níž vzniká odpad | Množství odpadu |
|------------------|---|---|-----------------|
| 17 01 01 | beton | zbytky betonové a železobet. konstrukce-zbytky základů sloupů, základů budov, vpustí, schodišť, podbetonování kanalizace, betonové plochy | 2,2 t |
| 17 01 02 | cihly | zbytky cihelných zdí | - |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků bez obsahu nebezpečných látek | zbytky základů kanalizačních rozvodů, základy zídek, obrubníky | 1 t |
| 17 02 01 | dřevo | dřevěné sloupky, kácené stromy, zbytky z pažení výkopů | 0,01 t |
| 17 02 03 | plasty | izolace potrubí, potrubí vodovodu a kanalizace | - |
| 17 03 02 | asfalt bez dehtu | odstraňování živichých krytin, povrch chodníku | 0,5 t |
| 17 04 01 | měď | elektro rozvody a zařízení | - |
| 17 04 02 | hliník | elektro rozvody, uzemnění | - |
| 17 04 05 | železo a ocel | zbytky výztuže, sloupky oplocení, pletivový plot | 0,2 t |
| 17 04 11 | kabely bez nebezpečných látek | zbytky kabelů při demolici a montáži el. vedení | - |
| 17 05 04 | zemina a kamení bez nebezpečných látek | odkopy, štěrkové podsypy, | 50 t |
| 17 09 04 | směsné stavební a demoliční odpady bez nebezpečných látek | ostatní nezařazený odpad z demolic | 0,2 t |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | Kácené dřeviny | - |
| 20 03 01 | komunální odpad | běžný odpad z provozu zařízení staveniště | 0,01 t |

Stavební odpad (především beton a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton rozdrcen, rozdělen podle frakcí a použit jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO. Zbytky živichých krytin budou odvezeny do nejbližší obalovny drti k recyklaci. Dřevěný odpad bude nabídnut podle kvality k dalšímu zpracování.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

| Kód druhu odpadu | Název druhu | Činnost, při níž vzniká odpad |
|------------------|--|--|
| 15 01 02 | plastové obaly | obaly od jednotlivých stavebních materiálů a prvků |
| 15 01 06 | směsné obaly | obaly s polystyreny |
| 15 01 10 | obaly obsahující zbytky nebezpečných látek | nádoby od nátěrů a lepidel |

Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licencí k likvidaci odpadu. Ke koleaudaci předloží dodavatel souhrn odpadů a originální vážní listky. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

- i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN,

Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

- j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ,

Stavební postupy budou zvoleny tak, aby bylo maximálně eliminováno obtěžování okolí hlukem a prachem. Při výstavbě bude použito běžných stavebních materiálů s atesty dokládajícími jejich nezávadnost pro zdraví a na životní prostředí. Realizací ani provozem stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí.

- k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI,

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č.

309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ,

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžádají jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí reflexní folie se samolepící vrstvou. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,

Speciální podmínky nebyly stanoveny.

o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU,

Bude stanoveno na základě možností stavebního podnikatele.

p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.

Bude stanoven dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.2 VÝKRESY

Budou vypracovány v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby bude vypracován v rámci přípravy stavby dle požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude stanoveno v rámci přípravy stavby na základě požadavků stavebníka a možností stavebního podnikatele.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

V rámci stavby, vzhledem k jejímu charakteru předpokládáme jen nezbytné minimum zemních prací. Předpokládáme vyrovnanou bilanci zemních prací.

V rámci stavby bude provedena skrývka ornice s nezbytným rozsahu, předpokládáme její zpětné využití v rámci stavby, nebo dle pokynů stavebníka. Vybourané stávající konstrukce budou, dle jejich vhodnosti, zpětně využity, anebo adekvátním způsobem skladovány.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.